



# Le Pilot Bike

## Un peu d'histoire

Sur une idée de Claude MICHY et de Max MAMERS, organisateur du Trophee Andros, une démonstration de motards est organisée pour le Final du Trophee Andros à Super Besse, en 1996. Le succès est tel qu'ils décident de renouveler l'expérience sur chaque épreuve de la saison suivante, avec le soutien de Marcel RINGEARD (PDG de PILOT CORPORATION OF EUROPE).

## Funambules



## Virtuoses



## Acrobates



## Givrés...



## Ils ont mis le feu au Stade de France....

## Se tourner vers l'avenir

Cet hiver le Pilot Bike sera présent à Super Besse. En effet après avoir essayé de faire courir les motos électriques en 2008 au milieu des thermiques, les organisateurs cherchent à mettre en piste une série 100% électrique, comme pour la voiture électrique...

Avis aux constructeurs ...

En attendant vous retrouverez les funambules de la glisse à Super Besse, le nid du Pilot Bike, pour préparer le retour au Stade de France en Février 2013.

## Comment ça marche ?

Les courses du **PILOT BIKE** sont intégrées au meeting du **TROPHEE ANDROS** inscrites au calendrier sportif de la FFM et de la FIM.

Le nombre de pilotes engagés est limité à **16**.

### Séances d'essais

Le classement permettra d'établir la grille de départ de la finale

### Finale

Sur 8 tours par 12 pilotes. Le classement donnera la grille de départ de la Super Finale

### Super Finale

Se disputeront sur 10 tours par 12 pilotes

Moto Cross ou Enduro

1 roue motrice

125 à 300 cc pour les 2 temps

125 à 450 cc pour les 4 temps

Modifications minimales autorisées

Pneus Continental Ice Racing Contact 3

Avant : 90x90x21 – 248 clous

Arrière 140x80x18 – 274 clous